

## **PERFORMANCES DU RESEAU ACTUEL**

- 90% de la population à moins de 300 mètres d'un arrêt de transport en commun(bus, métro, tramway),**
- pour accéder au centre ville en moins de 30 minutes**
- avec une correspondance au plus et un seul ticket**

# **PERFORMANCES DE L'OFFRE NOUVELLE DE 100 km DE TCSP EN 2014**

- **1 habitant sur 2 desservis en TCSP**

*au lieu de 1 sur 4, soit 427.000 habitants*

- **2 emplois sur 3 desservis en TCSP**

*au lieu de un peu plus de 1 sur 3, soit 216.000 emplois*

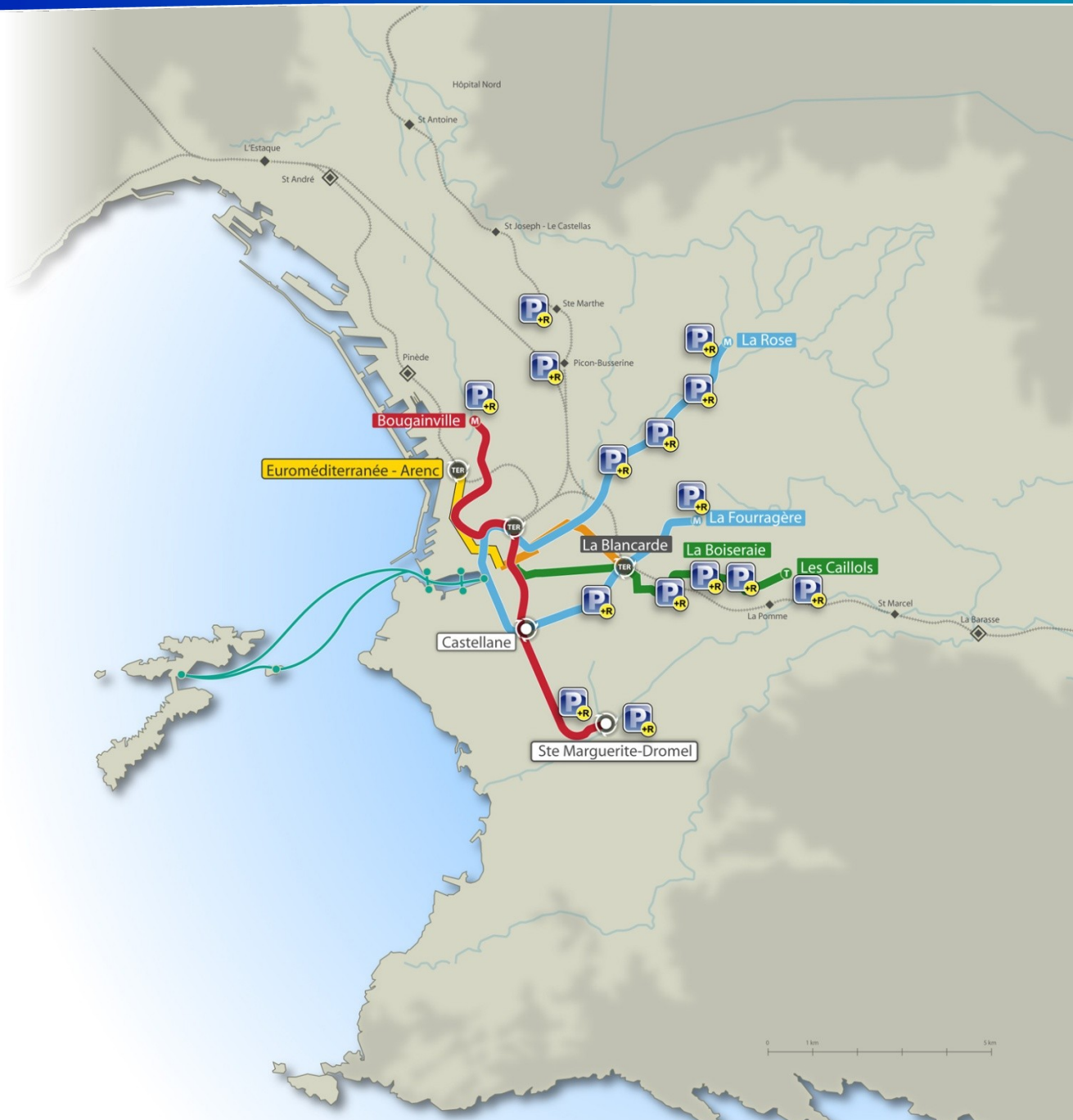
- **1 milliard d'euros HT d'investissement**

*La desserte de tous les grands projets d'urbanisme avec :*

- *70.000 habitants supplémentaires, soit 500.000 habitants*

- *20.000 emplois supplémentaires, soit 236.000 emplois*

# RESEAU DE TCSP ACTUEL



- Navette maritime / Ferry Boat
- Voie ferrée
- ◆ Gare existante
- ◆ Nouvelle gare
- Pôle d'échange urbain
- TER Pôle d'échange ferroviaire
- Ⓟ Parc relais

# 100 KM DE TRANSPORTS EN COMMUN (EN SITE PROPRE ET PROTEGE) EN 2014

- M** **Méto 1**  
Albert Einstein - La Fourragère
- M** **Méto 2**  
Gèze - Maison Blanche/Jean Perrin
- T** **Tramway 1**  
Noailles - Les Caillols
- T** **Tramway 2**  
St Antoine - Castellane
- T** **Tramway 3**  
Ste Marguerite/Dromel - 4 septembre
- B** **Busway Sud**  
Pointe Rouge - St Loup
- B** **Busway des Calanques**  
Castellane - Luminy/Les Calanques
- B** **Busway Nord**  
Gèze - Technopôle

- **Ligne structurante de bus**
- 15-15s** Ste Marguerite/Dromel - Les Escourtines  
Ste Marguerite/Dromel - La Valentine
  - 18** Castellane - Le Bosquet
  - 19** Prado - La Madrague
  - 21** Transformée en Busway
  - 23** Prado - Beauvallon
  - 26** Ecole de la 2e Chance - Hôpital Nord
  - 31** Réformés Canebière - Hôpital Nord
  - 34** Réformés Canebière - Picon/Busserine
  - 38** Transformée en Busway
  - 45** Prado - Marseilleveyre

- **Navette maritime / Ferry Boat**
- ⋯ **Voie ferrée**
- ◆ **Gare existante**
- ◊ **Nouvelle gare**
- ⊙ **Pôle d'échange urbain**
- ⊙ **Pôle d'échange ferroviaire**
- P** **Parc relais**



# 100 KM DE TRANSPORTS EN COMMUN (EN SITE PROPRE ET PROTEGE) EN 2014

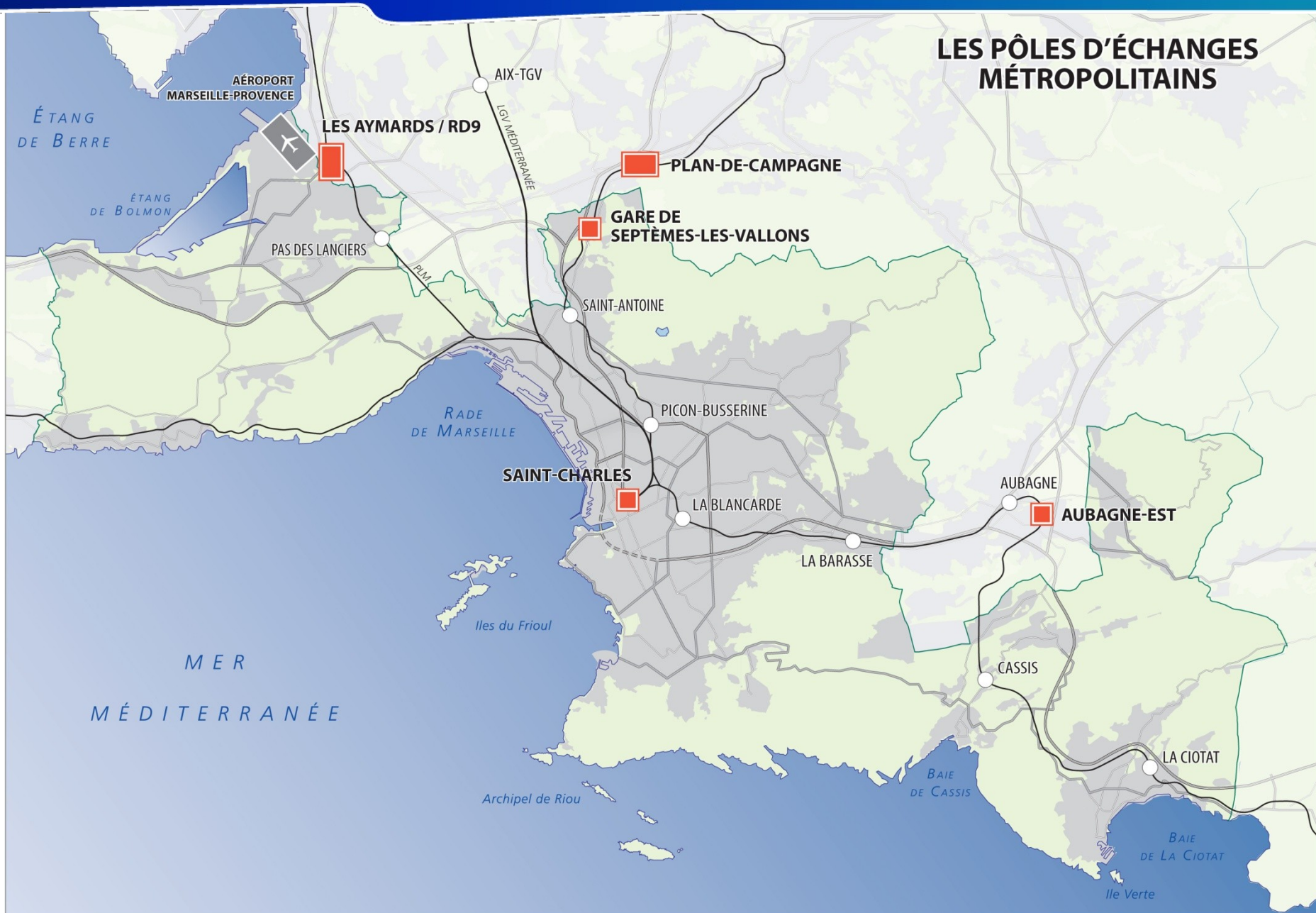
- M** **Méto 1**  
Albert Einstein - La Fourragère
- M** **Méto 2**  
Gèze - Maison Blanche/Jean Perrin
- T** **Tramway 1**  
Noailles - Les Caillols
- T** **Tramway 2**  
St Antoine - Castellane
- T** **Tramway 3**  
Ste Marguerite/Dromel - 4 septembre
- B** **Busway Sud**  
Pointe Rouge - St Loup
- B** **Busway des Calanques**  
Castellane - Luminy/Les Calanques
- B** **Busway Nord**  
Gèze - Technopôle

- **Ligne structurante de bus**
- 15-15s** Ste Marguerite/Dromel - Les Escourtines  
Ste Marguerite/Dromel - La Valentine
  - 18** Castellane - Le Bosquet
  - 19** Prado - La Madrague
  - 21** Transformée en Busway
  - 23** Prado - Beauvallon
  - 26** Ecole de la 2e Chance - Hôpital Nord
  - 31** Réformés Canebière - Hôpital Nord
  - 34** Réformés Canebière - Picon/Busserine
  - 38** Transformée en Busway
  - 45** Prado - Marseilleveyre

- **Navette maritime / Ferry Boat**
- **Voie ferrée**
- ◆** **Gare existante**
- ◆** **Nouvelle gare**
- **Pôle d'échange urbain**
- **Pôle d'échange ferroviaire**
- P** **Parc relais**



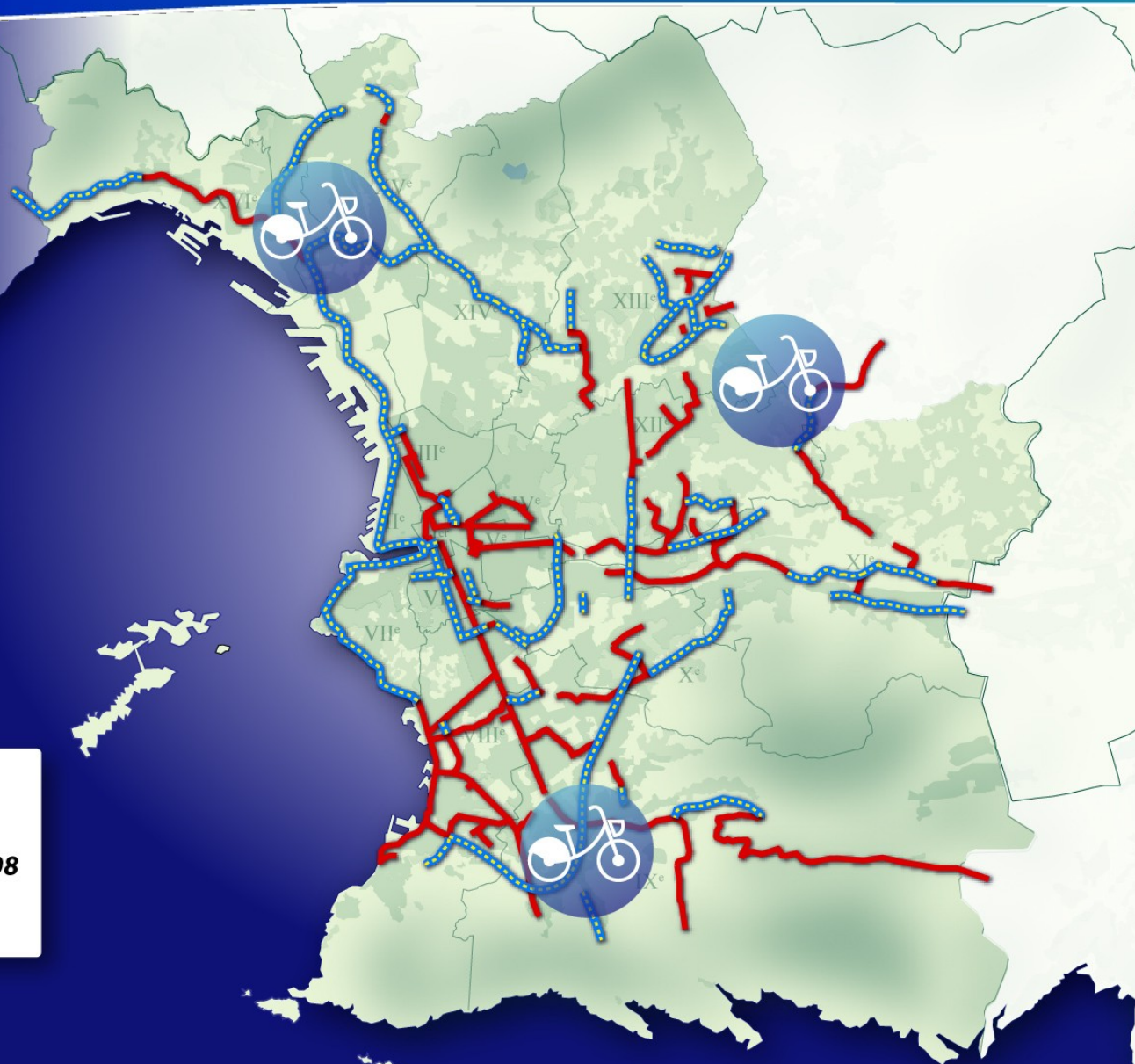
# LES POLES D'ECHANGES METROPOLITAINS



**200 kilomètres  
d'aménagements cyclables**

 100 km réalisés en 2007/2008

 100 km projetés



# 1 MILLIARD D'INVESTISSEMENTS POUR 100 KM DE TCSP SUPPLEMENTAIRES

			Longueur	Coût HT
<b>Centre</b>	Quatre septembre - Castellane	Tram T3	3 300 m	96 M€
<b>Est</b>	Blancarde / Dromel	Tram T3	3 300 m	64 M€
	Ligne structurante 18		7 300 m	3 M€
	Lignes structurantes 15 - 15s		9 300 m	4 M€
<b>Sud</b>	Dromel / Maison Blanche J. Perrin	Métro M2	2 200 m	217 M€
	Busway des Calanques	Busway	9 200 m	84 M€
	Boulevard Urbain Sud	Busway	11 500 m	65 M€
	Ligne structurante 19		4 800 m	1,3 M€
	Lignes structurantes 23 et 45		10 200 m	4 M€
<b>Nord</b>	La Rose / Alb. Einstein	Métro M1	2 200 m	129 M€
	Bougainville / Gèze	Métro M2	1 000 m	17 M€
	Arenc / Saint Antoine	Tram T2	8 700 m	218 M€
	Gèze / Technopôle Château-Gombert	Busway	8 500 m	78 M€
	Ligne structurante 26		7 400 m	3 M€
	Lignes structurantes 31 et 34		14 800 m	6 M€
<b>Métro</b>	20 rames supplémentaires			67 M€
			<b>102 km</b>	<b>1 057 M€ HT</b>
<b>Soit 1 264 M TTC</b>				



# 1 MILLIARD D'INVESTISSEMENTS POUR 100 KM DE TCSP SUPPLEMENTAIRES

	Longueur	Coût HT
Centre	3,3 km	96 M€
Est	20 km	71 M€
Sud	36 km	372 M€
Nord	42,5 km	451 M€
Rames métro		67 M€
	<b>102 km</b>	<b>1 057 M€ HT</b>

# 1 MILLIARD D'INVESTISSEMENTS POUR 100 KM DE TCSP SUPPLEMENTAIRES

	Population 2005	Emplois 2005
<b>TCSP existants M1 M2 T1 T2</b>	212 000	128 000
<b>+ projets métro tram busway</b>	200 000	100 000
<b>+ lignes structurantes</b>	150 000	82 000
<b>Total 100 km</b>	<b>427 000</b>	<b>216 000</b>

<b>Part de marseille</b>	52 %	67 %
<b>Évolution sur réseau actuel</b>	+101 %	+ 68%