

100 KM DE TRANSPORTS EN COMMUN EN SITE PROPRE OU PROTEGE EN 2014 Les projets par secteur

SECTEUR CENTRE

Objectifs:

- Terminer la 1^{ère} partie du réseau tramway en mettant en relation le secteur Euroméditerranée, le sud du centre-ville, et la gare de la Blancarde.

Desserte parfaite et complémentaire du centre ville avec les deux lignes de métro, les zones piétonnières, les points vélos (130 stations, 1000 vélos).

- Desservir la partie ouest du centre-ville vers le Pharo, aujourd'hui insuffisamment irriguée.

- Réaliser un traitement urbain de qualité sur l'axe Corderie - Quatre Septembre en liaison avec le centre-ville, homogène avec les autres voies empruntées par le tramway.

Projet:

Création de la 3^{ème} ligne de tramway Quatre Septembre – la Blancarde et Castellane – Euroméditerranée/Arenc.

SECTEUR EST

Objectifs :

- Desservir le bas de la Vallée de l'Huveaune en le reliant au pôle d'échange de la Blancarde par une ligne de tramway de type « première couronne »

- Faire de la Blancarde un des trois grands pôles d'échange avec Saint-Charles, Rond Point du Prado/Dromel

Projet :

Création d'une ligne de tramway la Blancarde – Sainte-Marguerite – Dromel qui complètera la ligne Quatre Septembre – Blancarde

1/ Prolongement de la ligne tramway Quatre Septembre/Blancarde par le tronçon Blancarde/Dromel en utilisant les voies ferrées existantes ; cette voie contourne l'hypercentre et assurera un maillage de qualité et la desserte de zones d'urbanisations futures (Zac Capelette, grands équipements...)

2/ Lignes structurantes 18 et 15/15S pour desservir les rives gauche et droite de la Vallée de l'Huveaune, les quartiers fortement urbanisés et le centre commercial de la Valentine.

Les grands projets desservis : Parc du 26^{ème} centenaire, lotissement Cap Est, Rive Parc le Rouet, groupe scolaire Cap Est, Palais de la glace et de la glisse, Pôle de loisirs, Bonnefoy Capelette, Pôle nautique, groupe scolaire du Rouet.

SECTEUR NORD

Objectifs :

- Irriguer le secteur Euroméditerranée et la façade nord
- Organiser les échanges entre le métro, tramway, busway, TER et parkings relais
- Relier le technopôle de Château-Gombert aux grands réseaux de TCSP
- Assurer avec le Plan Banlieue une desserte des quartiers et une sécurité maximum dans les transports collectifs

Projet :

1/ Prolongement du métro Bougainville à Capitaine Gèze :

- réalisation d'une station sur le site de Capitaine Gèze
- organisation d'un pôle d'échanges transports sur les terrains des anciens entrepôts Casino
- correspondance avec la L2 nord, nouvelle entrée de ville

2/ Prolongement du tramway

- en 1^{ère} phase : travaux en cours jusqu'à Arenc (2010/2011)
- d'Arenc à Saint-Antoine en passant par Capitaine Gèze puis Ecole de la deuxième chance, zone franche urbaine, grandes citées, boulevard Henri Barnier, Saint-Antoine en correspondance avec la ligne TER Marseille/Aix.

3/ Prolongement du métro de la Rose à Château-Gombert

- desserte du pôle technologique (entreprises, universités,...)

4/ Création d'un busway :

- véritable préfiguration d'un tramway mettant en liaison la station du métro Gèze, la futur halte TER / SNCF Picon Busserine (ouverture fin 2008), le site universitaire de Saint-Jérôme et le technopôle en empruntant un tronçon du RD4d (maîtrise d'ouvrage CG13)

5/ Ouverture ligne TER et création de haltes au cœur des quartiers :

- sur la ligne littorale, la future gare TER au cœur d'Euroméditerranée, la station Pinède, Saint-André et l'Estaque vers la Côte Bleue.
- sur la ligne d'Aix : reliées à Saint-Charles les stations Picon Busserine (nouvelle gare), Sainte-Marthe, Saint-Joseph le Castellat (nouvelle gare), Saint-Antoine en

correspondance avec le tramway et enfin Septèmes disposant d'un grand parc relais.

6/ Les lignes structurantes 26, 31 et 34 desservant le secteur nord et en particulier l'hôpital Nord seront interconnectées et accéderont au centre-ville avec un temps de trajet réduit par rapport à aujourd'hui.

SECTEUR SUD

Objectifs :

- Prolonger la deuxième ligne de métro de Dromel à Maison Blanche/Jean Perrin :
 - assurer une correspondance avec le busway qui empruntera le B.U.S
 - créer deux stations de métro intermédiaires pour desservir les quartiers
- Créer un busway reliant la Pointe-Rouge à Saint-Loup en empruntant le B.U.S d'une part et se rebouchera d'autre part sur le rond point du Prado. Cela permettra des échanges complets entre le métro ligne 2, le busway Luminy – les Calanques.
- Créer un busway (ex ligne 21) Luminy – les Calanques au départ de Castellane en empruntant le Prado, le boulevard Michelet et la RN 597.
- Créer des lignes structurantes de bus 45 et 23 desservant Marseilleveyre et Beauvallon.

Projet :

Réalisation du Boulevard Urbain Sud (B.U.S.) et création d'un busway empruntant le B.U.S.

- Desservir de façon complémentaire entre les grandes infrastructures (tunnel Prado carénage sud, B.U.S) et les opérations de TCSP, un secteur très important en nombre d'habitants, d'emplois et d'attractivité.
- Organiser les échanges entre métro, tramway, busway.
- Traiter les échanges entre le sud et le reste de la ville (centre, Vallée de l'Huveaune, nord).
- Desservir grâce au Plan Banlieue le site de Luminy et des Calanques.

Les grands projets desservis : les plages, le pôle hospitalier Sainte-Marguerite, l'opération Régny, l'hippodrome de Pont de Vivaux, le secteur de Bonneveine, les zones de commerce de Saint-Giniez, Mazargues, Sainte-Anne...