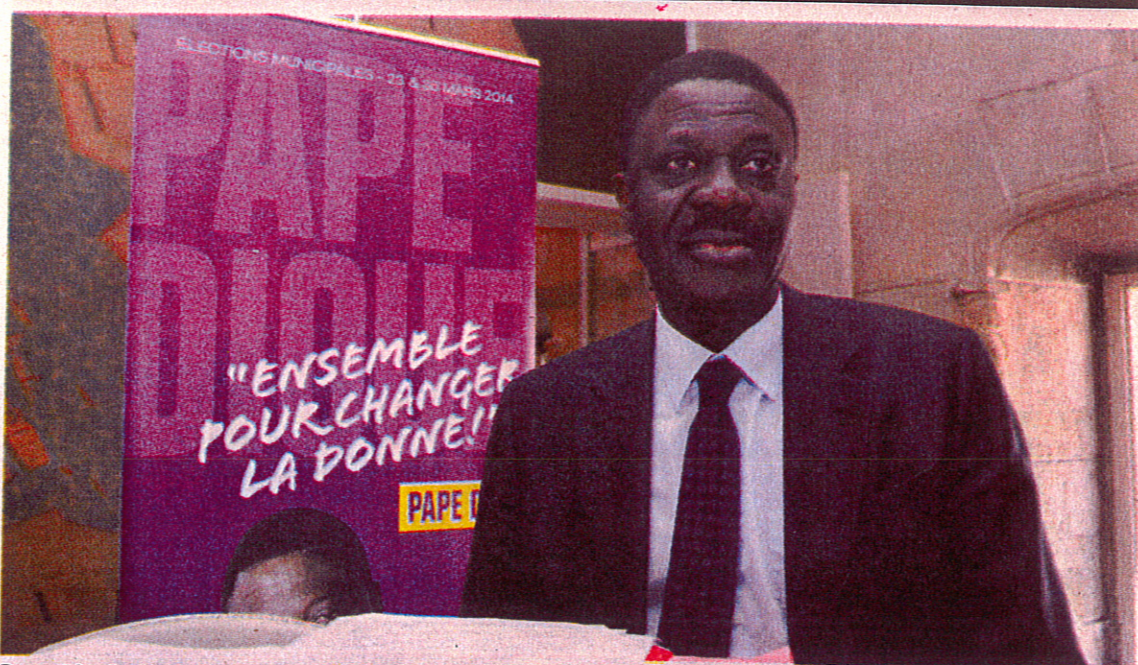




Pape Diouf veut transformer profondément la façon de gérer la municipalité. PHOTO PATRICK DI DOMENICO

**Municipales.** Pape Diouf, candidat de la liste « changer la donne », expose son programme pour gagner la mairie.

## Les sept ingrédients du contrat citoyen

■ Prenez un zeste d'un rapport de l'Insee, d'une étude du Compas commanditée par la Région, rajoutez divers rapports de la Mission interministérielle pour le projet métropolitain Aix-Marseille-Provence, saupoudrez d'un rapport de l'UPE 13 présenté par Jean-Luc Chauvin, de quelques bonnes feuilles d'un livre de Philippe San Marco, arrosez de grandes doses du pacte de sécurité et de cohésion sociale rendu public par l'Etat. Secouez énergiquement le tout et vous obtiendrez le meilleur diagnostic de l'état de santé de la ville de Marseille. « *Tout est dit dans ces rapports et je compte bien m'en inspirer* », avertit en préambule Pape Diouf, dernier postulant au poste de premier édile qui rendait hier publiques les grandes lignes de son programme, « un contrat citoyen pour changer la donne ». Se défendant d'avoir la « *prétention de tout vouloir réinventer* », le candidat Pape Diouf ne se présente donc pas en homme providentiel,

mais en fédérateur d'expertises de citoyens bien ancrés dans leurs domaines. Ces expertises constituent la base d'un « programme » décliné en sept axes. Un programme que Pape Diouf préfère qualifier de « *contrat citoyen* » et dont Sophie Camard, conseillère régionale écologiste, assurait la présentation.

### L'épine dorsale de la démocratie participative

Assurant vouloir rompre radicalement avec les pratiques en vigueur de concentration des pouvoirs en instaurant la transparence et le renforcement des compétences des mairies de secteurs, ce contrat consacre une place de premier choix à l'éducation qui, doit devenir une priorité budgétaire. Sur les questions d'emploi, les porteurs du projet fondent de grands espoirs sur l'essor de l'économie sociale et solidaire comme sur un soutien accru aux très petites entreprises. Autre grand

axe de ce projet, une politique de logement social conséquente, qui prévoit 25% de création d'habitat par secteurs. Ce qui constituerait une façon de lutte contre la fracture sociale entre quartiers nord et quartiers sud. En ce qui concerne les transports, c'est aussi dans le cadre de la métropole que se construit la stratégie du contrat citoyen, avec la création d'un réseau express métropolitain, un système de tarif unique en repensant le transport comme une priorité pour favoriser l'accès à l'emploi et améliorer la vie quotidienne. Une dernière préoccupation qui s'exprime par l'importance accordée dans ce programme au cadre de vie, en terme d'environnement, de propreté, de santé, en luttant notamment contre les inégalités territoriales. Enfin, dernier axe, l'ouverture vers le grand large et l'émergence d'une dimension nouvelle pour les échanges méditerranéens.

GÉRARD LANUX