

CONFERENCE DE PRESSE : PRESENTATION DU MAILLAGE DU TERRITOIRE MARSEILLAIS EN TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE

Mercredi 20 février 2008 à 15h30

Les marseillais veulent une ville à vivre, une ville apaisée où l'on peut circuler librement, facilement, avec le moins de contraintes possibles.

Ils sont prêts et nous le disent à laisser davantage leur automobile chez eux, au garage et à emprunter les différents transports en commun que nous leur devons. Encore faut-il que ces mêmes transports aient à leurs yeux suffisamment d'avantages et qu'ils répondent pleinement à leurs attentes légitimes.

Que nous disent-ils ?

Oui a des transports rapides, modernes, propres, sécurisés, fiables et respectueux des horaires affichés.

En un mot ils veulent un vrai service public de grande qualité adapté à tous et pour tous.

Nous voulons prendre en compte ces revendications légitimes tout en considérant la nécessité de ce fait de redessiner quelque peu notre paysage urbain, pour mieux l'adapter à cette exigence de qualité de vie, qui va de pair avec nos engagements sur la ville exemplaire que nous proposons à tous les marseillais.

Au travers d'un engagement clair et fort, qui est de diviser par quatre les rejets de gaz à effet de serre dans les trente années qui viennent.

Au cœur de ce défi, se trouvent nos transports qui sont une préoccupation quotidienne de nos concitoyens.

Un sondage récent classe les transports en 2^e position des priorités des entrepreneurs, artisans et professions libérales et en 4^e position pour les salariés. L'attente de tous se résume à « réduire le temps de transport et améliorer les conditions de déplacement domicile/travail ».

Nous avons d'ores et déjà mis en circulation le tramway et redessiné les lignes de bus autour de ce nouveau mode de déplacement. Les résultats ne se sont pas fait attendre puisque la fréquentation des transports en commun est en nette augmentation (+6%).

Au-delà des chiffres il y a surtout les messages que nous délivrent les marseillais qui redécouvrent leur ville, leurs avenues, nos richesses architecturales.

Quel bonheur de redécouvrir le palais lonchamp, la canebière, de venir en centre ville des caillols faire ses courses, en toute sérénité, en famille.

Mais après avoir irrigué le centre de Marseille nous devons maintenant étendre le réseau afin que les Marseillais de tous les quartiers puissent rapidement bénéficier du confort, de la fréquence et de la rapidité des transports en commun en site propre modernisés.

Vous avez sous les yeux le réseau de transport en commun de Marseille tel qu'il se présente aujourd'hui.

Notre réseau dessert 90% des habitants de notre ville, chaque habitant est à moins de 300 mètres d'une station de bus et à moins de 30 minutes du centre ville avec un seul changement et un seul ticket.

Mais il faut aller plus loin, offrir aux Marseillais un mode de déplacement plus rapide et raccourcir sensiblement le temps de trajet domicile-travail, avec des horaires fiables.

Marseille est une ville très étendue et ses transports doivent s'organiser autour d'un réseau de transport en site propre ou protégé qui doit en constituer l'armature principale.

Aujourd'hui ce réseau est encore trop peu développé : une trentaine de kilomètres de métro, tramway et bus en site propre.

C'est sur ce réseau que je propose d'agir en construisant cent kilomètres supplémentaires de lignes de transport en site propre ou protégé.

Ces cent kilomètres seront composés de tronçons supplémentaires de métro, de tramway, de busway, de bus en site propre répartis sur l'ensemble de la ville de manière à permettre à ce réseau de jouer son rôle. Ces 100 kilomètres ont été étudiés avec une seule ambition servir **tous les marseillais quel que soit leur lieu d'habitation**.

Il ne s'agit pas de faire du pharaonique mais bien du pratique et du réalisable dans les 6 à 7 ans maximum.

Nous avons ensuite considéré comme il se doit quand on est responsable et soucieux de l'argent des marseillais différents facteurs :

L'aspect financier, les contraintes de gabarit, de topographie ou d'insertion urbaine.

Aujourd'hui, un habitant sur quatre bénéficie d'un mode de transports rapide et performant en site propre, demain avec notre programme un habitant sur deux pourra utiliser un transport en commun en site propre ou protégé.

2 emplois sur 3 seront desservis avec des temps de trajet raccourcis.

Vous le voyez, nous proposons un réseau cohérent susceptible de répondre aux objectifs principaux suivants :

- desservir au mieux et au plus vite l'ensemble des quartiers,

- bâtir un véritable réseau en mettant en connexion métro, tramway, bus et modes de déplacement du futur (busway notamment),
- assurer un niveau de qualité digne d'une métropole avec un niveau de service performant, ce qui sous entend d'être exigeant sur le respect des horaires et de poursuivre notre effort sur plus de transports en commun plus longtemps. 23h ou 1h du matin aujourd'hui et demain de nouvelles extensions horaires. Ce niveau de service de qualité passe aussi par une lutte durable contre les fraudes qui pénalisent les marseillais citoyens.
- Cette lutte contre les fraudeurs, c'est d'abord un acte de justice, il ne peut y avoir ceux qui paient et les autres.. mais ce sont aussi des marges importantes financières qu'ils nous faut retrouver pour boucler des investissements et réduire aussi le coût de la carte de transport pour les marseillais fidèles à la RTM.
- Être cohérent avec les autres axes d'une politique de déplacement que sont les stationnements avec la mise en service de parcs relais, les modes de transport doux : vélos, véhicule électrique...

La mise en œuvre de ce réseau s'accompagne de la mise en place d'une carte orange des transports.

Ces propositions sont réalistes, elles ont été étudiées et chiffrées : **Cent kilomètres pour un milliard d'euros.**

Nous sommes loin des projets pharamineux mais irréalistes de notre concurrent qui propose pour l'essentiel (et pour ce que j'en sais) l'extension du métro jusqu'à Septèmes les Vallons d'une part et jusqu'à la Valentine d'autre part.

Coût : 3 milliards d'euros minimum pour un intérêt très limité puisque le tracé double la ligne du TER et oublie au passage bon nombre de la population !

Mais revenons à notre projet. Je vous disais 1 milliard que nous financerons avec :

- Le budget de MPM,
- L'aide substantielle de l'Etat comme cela a été annoncé au Grenelle de l'Environnement,
- et la participation des autres collectivités.

Voici donc les grands axes de notre projet en matière de transport. Ce projet, que nous sommes prêts à mettre en œuvre dès le 17 mars, est destiné à améliorer grandement la qualité de vie des Marseillais.

Renaud MUSELIER va maintenant vous le présenter plus en détail.